



Lønforhandling 21. juli 2011

Der er enighed om, at diverse værkstedsmeddelelser føres ajour i.h.t. resultaterne af lønforhandlingerne som følger:

1. Lønregulering:

2011

1. Produktions tillæg hæves med

4,12 kr/t

2. Der indføres en engang bonus, for perioden fra 1. juli 2011 – 30.juni 2012, se bilag 2.

a. Bonus for 2. halvår 2011 kan udgøre 0-3000 kr./medarbejder.
Udbetales med januar lønnen 2012.

b. Bonus for 1. halvår 2012 kan udgøre 0-3000 kr./medarbejder.
Udbetales med juli lønnen 2012.

3. Ovenstående lokalaftale træder i kraft pr. 1. juli 2011

4. Ovenstående lokalaftale er gældende indtil 1. juli 2012.

5. Til nærværende aftale er tilknyttet Protokollat af 21. juli 2011 samt bilag 1/2011 og bilag 2/2011.

Teglholmen, den 12. september 2011

For Klub 23

For MAN Diesel & Turbo



Protokollat af 21. juli 2011

I forbindelse med lønaftale af 21. juli 2011 er følgende aftalt

1. Virksomheden skal forbedre overskueligheden af løn sedlerne. Forbedringerne skal indføres successivt i samarbejde med HR.
2. Klub 23 medlemmer vil arbejde aktivt og positivt mod implementering af Diesel Manufacturing Excellence (DME)/LEAN på virksomheden, i.h.t. industriens-overenskomst og lokale aftaler.
3. Der nedsættes et udvalg bestående af 1. repræsentant fra Klub 23 og 1. repræsentant fra Klub 2F samt 2 repræsentanter fra virksomheden.

Det er udvalgets opgave at afdække fordele og ulemper ved funktionær ansættelse i produktion og på lageret, samt til ændring af lønstrukturen for timelønnet personale. Resultatet fra medarbejdertilfredshedsmålingen, skal inddrages i dette arbejde.

Terminen for arbejdsgruppens arbejde er fastsat til 1. marts 2012.

4. Der er indgået en kvalitetsbonus aftale, som beskrevet i bilag 2/2011.
5. Regulerings tidspunkt er aftalt pr. den 1. juli 2011.

Teglholmen, den 12. september 2011

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ulf Søe".

For Klub 23

A complex, stylized handwritten signature in blue ink.

For MAN Diesel & Turbo

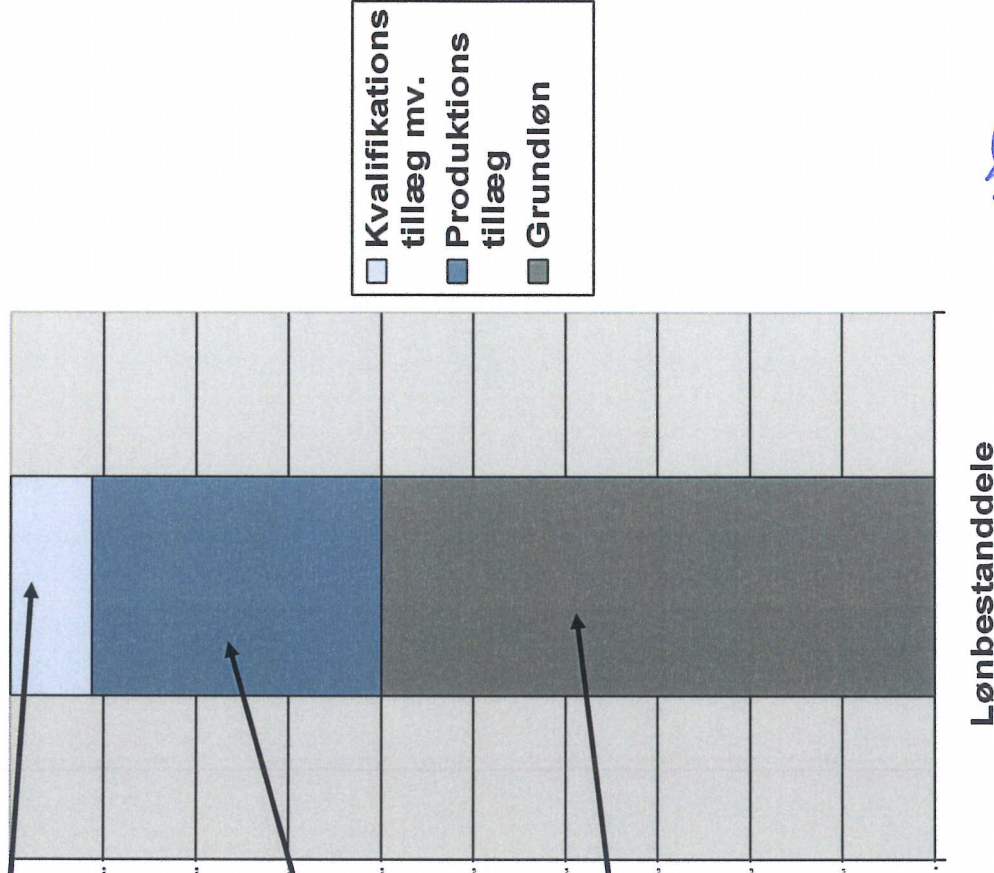


MAN B&W Diesel

Bilag 1/2011 Klub 23 Fastløn med kvalifikationsdel pr. 1/7 2011



- **Kvalifikationsdel mv.:**
 - 0-1,00 fra 2010 DME produktivitet.
 - 2,50 – 5,50 fra Individuel tillæg
 - 0-12,00 Anciennitet
 - Er individuel for alle faglærte
 - **Produktionstillæg: 65,56**
 - 4,12 fra lønforhandling
 - 61,44 produktionstillæg 2011
 - Er ens for alle faglærte
 - **Grundløn: 126,00**
 - 126,00 grundløn 2010
 - Er ens for alle faglærte

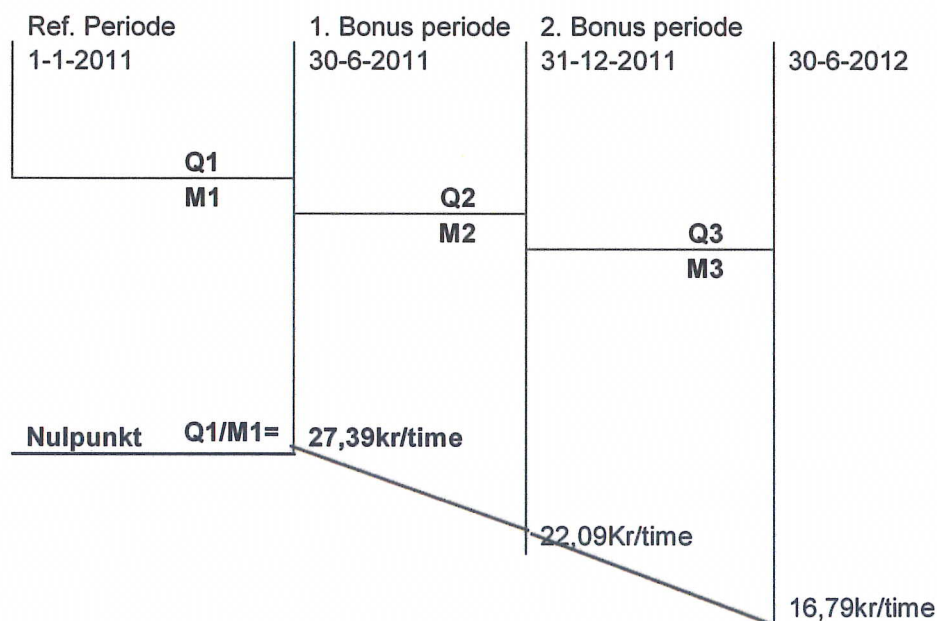


Lønbestanddele

Bilag 2/2011

Bonusaftale Klub 23

Der er aftalt parterne imellem, at der indføres en halvårsbonus i aftale perioden 1/7 2011- 30/6 2012 efter nedenstående model:



Nulpunkt er sat til 27,39 kr./t, hvilket er lig kvalitets omkostningerne per maskintime i WM1 og WM2 i 1. halvår 2011.

1. Kvalitetsomkostningerne samt maskintimerne opgøres hver uge i aftale perioden, og rapporteres på Daily Management møderne samt info skærmene i værkstederne, Der udarbejdes ligeledes et rullende gennemsnitstal for perioden (Q2-M2 for 2. halvår 2011) samt (Q3-M3 for 1. halvår 2012)
2. Bonuspuljen beregnes som det beløb der fremkommer ved at fratække periodens Q/M værdi fra nulpunktsværdien og gange denne med periodens maskintimer.

Eks: $(Q_x - Q_y) \times M_y$: Bonuspulje



3. Nulpunktet for perioden 2. halvår 2011 er fastsat til 27,39 kr./t. For 1. halvår 2012 er nulpunktet Q2/M2 resultatet, dog ikke lavere end 22,09 kr./t

4. Der udbetales bonus til alle faglærte medarbejdere ekskl. Lærlinge, samt alle funktionærer i afdelingerne WM1;WM2 samt WL. Den maksimale bonus pr. medarbejder per halvår er sat til 3.000 kr. (pr 21.juli 2011: 170 timelønnede og 23 funktionærer)

5. Skulle der på udbetalings tidspunktet være flere/færre medarbejdere, indgår disse pro rata med deres ansættelses periode, i beregningerne. Dette kan medføre mindre justeringer af nulpunkter.

6. Bonussen udbetales som beskrevet i lønftale af 21. juli 2011.

Teglholmen, den 12. september 2011

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Jens Søe", written over a dotted line.

For Klub 23

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Jens Søe", written over a dotted line.

For MAN Diesel & Turbo